

9th March 1963]

APPENDIX

[Vide answer to starred question No. 167, on page 333.]

The following conclusions were reached at the meeting between the Transport Secretary to the Government of India and the Officials of the Madras Government :—

(i) It was agreed that the supply of one lakh gallons of water per day required during the construction stage of the project would be tapped from the 16' main pipe line supplying water to the Tuticorin Municipality ;

(ii) It was agreed that the State Electricity Board would take on hand the supply of power required during the construction period ; and

(iii) It was agreed that the alignment of the harbour and of the railway and road approaches to the harbour should be settled and the lands required for the port project demarcated.

[333-ம் பக்கத்திலுள்ள 167 எண்ணுள்ள நட்சத்திரக் குறியிட்ட கேள்வியின் பதிலைக் காண்க.]

இந்திய அரசாங்கப் போக்குவரவுச் செயலாளரும் தமிழ்நாடு அரசாங்க அதிகாரிகளும் சந்தித்த கூட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட முடிவுகள் செய்யப்பட்டன :—

(1) ஷே துறைமுகத் திட்டத்தைச் செயற்படுத்தும் காலத்தில் நாள் ஒன்றுக்கு ஒரு லட்சம் காலன் தண்ணீர் தேவைப்படும் எனவும், அதைத் தூத்துக்குடி முனிசிபாலிட்டிக்குத் தண்ணீர் வழங்கும் 16" மெயின் பைப் லைனிலிருந்து எடுத்துக்கொள்ளலாமெனவும் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது.

(2) இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றும்போது, தேவையாயிருக்கும் மின்சாரத்தை மாநில மின்சார போர்டு வழங்குமென ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது.

(3) துறைமுகம், ரெயில்வே மார்க்கம், துறைமுக சாலை மார்க்கம் இவற்றை வரிசைப்படுத்தவும் துறைமுகத் திட்டத்திற்குத் தேவையான நிலத்திற்கு எல்லைக்கல் நாட்டவும் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது.